

SAMPLE

車載部品に関する企業開発部門 調査報告

Ver. 1.1

20XX 年 XX 月 XX 日

東京イノベーション&テクノロジー株式会社
Tokyo Innovation & Technology Corporation

目 次

1. 留意事項につき.....	P3
2. フ.....	P4
3. フ.....	P5
4. フ.....	P6
5. フ.....	P7
6. フ.....	P8
7. 掘.....	P9
8. 掘.....	P10
9. 掘.....	P11
10. 掘.....	P12
11. 鉄.....	P13
12. 鉄.....	P14
13. 鉄.....	P15
14. 鉄.....ランス	P16
15. 鉄.....	P17

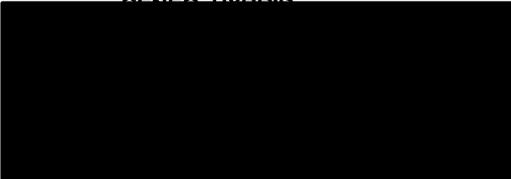


担当部門名	連絡先		キーマン、担当者名	備考
	住所	電話番号		
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	専務取締役〇〇〇〇 (エレクトロニクス事業部長、共和工場長、工場長、研究開発センター担当) 主査 〇〇〇〇、〇〇〇〇 〇〇〇〇 EC開発室 室長(主査) 〇〇〇〇	

組織概況・経緯

- 2007年7月29日 4.0tおよび4.5t車を追加新発表
- 2007年12月15日 3.5トン積みディーゼルエンジン式ハイブリッドフォークリフト「GENEO-HYBRID」を発売発表

- 取
- 取
- 監
- 監



工機事業室

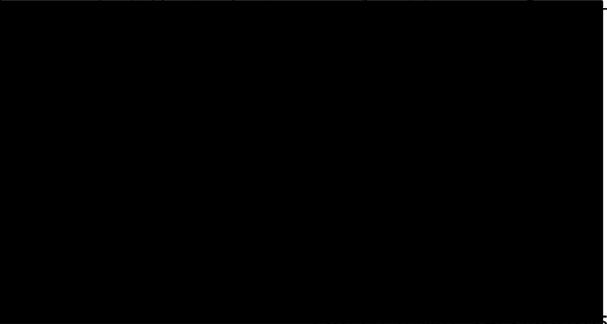
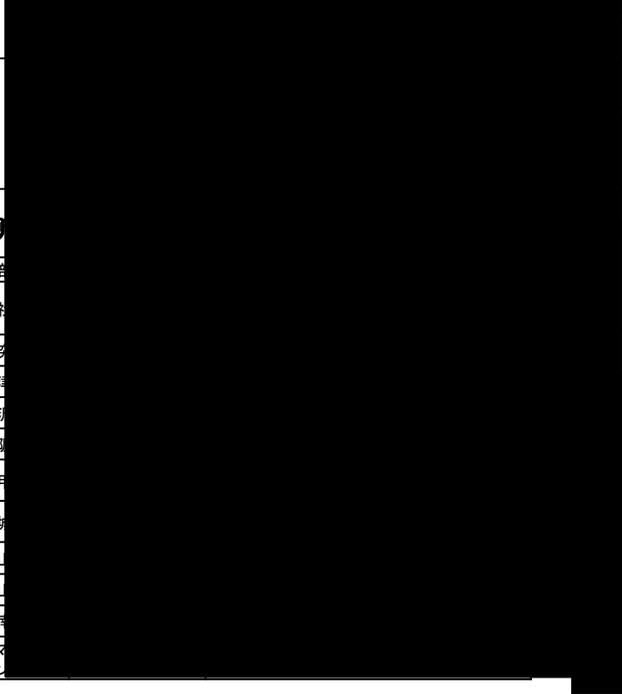


担当部門名	連絡先		キーマン、担当者名	備考
	住所	電話番号		
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	技監 〇〇〇〇	国内において最も普及している油圧ショベルに対し、燃費低減を目標としたハイブリッド油圧ショベルの開発を2005年より本格的に開始
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	建機第一開発センター 環境商品開発グループ長 〇〇〇〇	

所 概況・経緯

- 2005年1月29日 新型ハイブリッド油圧ショベルHB205/HB215LCを全世界の市場へ導入開始
- 2005年10月2日 ハイブリッド油圧ショベルの販売拡大を図るため、キーコンポーネントを製造する湘南工場(神奈川県平塚市)の生産能力を増強

- 本
- 研
- 粟
- 金
- 大
- 六
- 茨
- 小
- 郡
- 湘
- コ
- セ

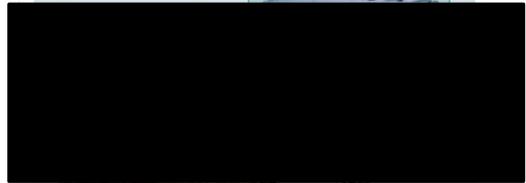
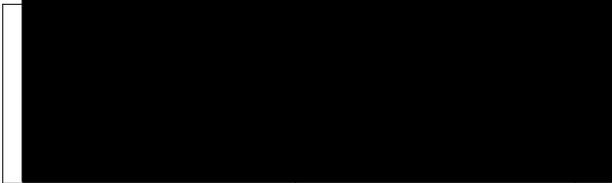


ハイブリッド油圧ショベルHB205



担当部門名	連絡先		キーマン、担当者名	備考
	住所	電話番号		
東	[Redacted]	11	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	XX	〇〇〇〇 鉄道駆動システム研究開発	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]		〇〇〇〇 公民車両の設計取り纏め	本車は、センター 担う車 システム 設計/製 システム 品な ある水 どが 鉄道 の受 注前の技術提案、設計支 援から仕様決定まで、これ まで国内の複数の事業所 で分担してきた機能を秋葉 原に統合体制を確立

結 果 期 発 商 品



ハイブリッド駆動システム



〒150-0013 東京都渋谷区初台1-51-1
 TEL: 03-6300-6020 FAX: 050-3488-5712
 E-mail :mat@tokyoitc.jp